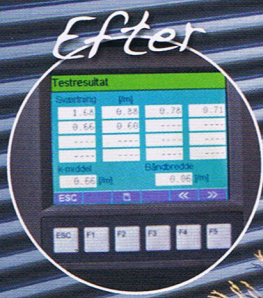


Montering og røggasmålingen blev udført hos Vinther's Autoreparation i Kastrup



Før testen gik i gang viste røggasmålingen 0,38/m. Den lovede forbedring...



... udeblev desværre. Faktisk krævede det adskillige forsøg inden 407'eren nåede under grænsen for, hvad den kan synes med



Dogan World lover ikke blot en forbedret brændstoføkonomi men også en renere motorgang, hvorfor vi begyndte med at få foretaget en røggastest. Den viste 0,38/m, hvilket er pænt inden for grænseværdierne. Herefter fik vi installeret Moletech hos Vinther's Autoreparation på Amager. To ampuller hældes i tanken, en luftsensor stripses fast på undersiden af luftfilterkassen for filteret, og en vandsensor monteres uden på kølerslangen. Herefter venter du 30 min, hvorefter sensorerne kalibreres ved at holde motoren ved 50-60 pct. af det maksimale omdrejningstal i to minutter. Og så er du køreklar.

Vores testchauffør registrerede, at der gik nogle uger, før en egentlig effekt kunne mærkes. Efter de første 4.000 km loggede han således et snit ind på 12,6 km/l, hvilket stort set var status quo. Efter 7.000 km var snittet forbedret til 12,9 km/l med flere delmålinger over 13 km/l. Ved slutmålingen 10.000 km slut-

EFTER 7.000 KM VAR SNITTET FORBEDRET FRA 12,5 TIL 12,9 KM/L, SÅ MOLETECH KAN VÆRE PENGENE VÆRD

tede 407'eren på 12,8 km/l. Fra tankning til tankning har Falko Wagner dog registreret langt flottere tal, så korrigeret for årstidsændringer vurderer han, at en generel forbedring på ca. 0,5 km/l er realistisk. Med andre ord en forbedring på 5 pct. sådan med lodder og trisser. Er Moletech så pengene værd? Ikke det første år, men har du et så stort kørselsbehov som Falko Wagner er der trods alt en besparelse på ca. 3.000 kr./år at hente.. På trods af en forbedring af økonomien, hjalp systemet dog ikke med at forbedre røggasmålingen. Faktisk gav den et højere tal bagefter end før testens start. Falko Wagner har desuden over de seneste par år fået en fejlmelding i bilens display fra motoren, der skulle være tegn på, at partikelfiltersystemet ikke virker helt, som det skal. Siden vi monterede Moletech-udstyret har denne fejl været stort set fraværende.

Konklusionen må dermed være: Du skal ikke forvente mirakler, men du kan forvente en effekt. Moletech findes også i udgaver til benzinbiler og tunge lastbiler, men som almindelig privatbilist skal du regne nøje på, om Moletech er investeringen værd. ●



Så ryger metaklumpen i tanken. Hvordan den kommer ud, er et godt spørgsmål



Med en strip bliver sensoren sat fast på en af de store kølerslanger



Til slut monteres en sensor i luftfilterkassen, og så er vi klar til at køre

ALTERNATIVER

DER ER JO OGSÅ ... ADDITIVER

Har du ikke mod på at investere flere tusinde kroner til ny teknologi, fås også et udvalg af additiver til at hælde i brændstoffet, og også her loves typisk forbedrede forbrugstal. Mens det er almindelig kendt at rensende additiver såsom Bell Add, Borkat og Redex i visse tilfælde kan give forbedret motorgang, kan det være vanskeligt at påvise forbedringer i brændstofforbruget. Ikke mindst fordi vi har en tendens til at justere vores køremåde, når vi er bevidste om, at der er et mirakelmiddel i brændstoffet.



KONTAKT

Hvis du er blevet fristet til at afprøve systemet fra Moletech, så sælges det af Dogan World I/S. Læs mere på doganworld.net eller ring til importøren på tlf. 22995144/28866533