

REVOLUTION

eller røverhistorie

ET DANSK FIRMA LOVER, AT DU KØRER 5-15 PCT. LÆNGERE PÅ LITEREN, HVIS DU HÆLDER MAGNETER I TANKEN. FOR GODT TIL AT VÆRE SANDT? BIL MAGASINET HAR TESTET SYSTEMET OVER TRE MÅNEDER OG 10.000 KM

TEKST CARSTEN NYMANN FOTO CARSTEN NYMANN & SØREN JUUL



Et par magneter i tanken og censorer i motorrummet hjælper faktisk på brændstoføkonomien – en smule i hvert fald

TEKNIKKEN

SÅDAN VIRKER MOLETECH

Kort forklaret restrukturerer Moletech miljøet for brændstoffet, vandet og luften i køretøjets operative system. Ved hjælp af magnetisme sker en molekylær sammenlægning af benzin fra større klynger til mindre, eller endda enkelte molekyler, ved at nedbryde den intermolekylære Van der Waals kraft mellem benzinmolekylerne. Herudover omstruktureres og reduceres kølervæskens og oliens molekyler for at forbedre motorens effektivitet. En 20 pct. øgning af oxygen giver flere hk og bedre omdrejningsmoment. Eller det er i hvert fald Dogan Worlds forklaring.



Falko Wagner kører 60.000 km om året i sin Peugeot 407 Coupé 2,7 HDi

Superbenzin, additiver, øko-dæk og sparetricks. Brændstof er dyrere end nogensinde, og de danske bilister er desperate efter at spare på de dyre dråber. Der er derfor gået forretning i at udskrive løfter om stærkt forbedret brændstoføkonomi, hvis baaare lige du investerer i dette og hint produkt.

For at sige det lige ud: Det meste er ren amnestuesnak.

Derfor var vi også skeptiske, da Bil Magasinet fik en henvendelse fra Dogan World, et nystartet dansk firma, som sælger et australsk udviklet system kaldet Moletech, der ved hjælp af magnetisme skal kunne mindske brændstofforbruget med 5-15 pct. Teorien går – meget groft sagt – ud på, at Moletech spalter brændstoffets molekyler og dermed skaber en mere effektiv forbrænding. Det lød mere end almindeligt langhåret, men folkene bag var klar til at lægge hovedet på blokken og indvilgede i at lade os teste systemet i en periode på tre måneder. Og lad os afsløre allerede nu – der er ikke tale om revolution, men der er heller ikke snak om en røverhistorie. Vores resultater dokumenterer faktisk en forbedring.

Sådan gjorde vi. Vi allierede os med Bil Magasinet-læser Falko Wagner, der kører cirka 60.000 km årligt i sin Peugeot 407 Coupé 2,7 HDi. Kørslen består af daglig landevejs-motorvejs- og bykørsel samt en ugentlig tur til Tyskland. Normalforbruget ligger på cirka 12-12,5 km/l afhængig af årstid og kørselsmønstre.